



Далеко за пределами качества

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

300R

# Предисловие

Спасибо за покупку этого типа мотоцикла !

В этом руководстве пользователя представлены основные технические характеристики, базовая структура, способ регулировки и навыки обслуживания этого мотоцикла. Руководство пользователя поможет вам хорошо изучить основные принципы эксплуатации, а также способы устранения распространенных неисправностей, что позволит мотоциклу в полной мере проявить свои рабочие качества, уменьшить количество неисправностей и продлить срок службы.

Этот тип мотоцикла соответствует требованиям GB 14621-2011 <Пределы и методы измерения выбросов выхлопных газов мотоциклов и мопедов (двойной холостой ход)>, GB 14622-2007 <Пределы и методы измерения выбросов выхлопных газов мотоциклов (режим работы, Китайский штат III)>, и GB 20998-2007 <Мотоциклы и мопеды - Пределы и методы измерения выбросов испаряющихся загрязняющих веществ топлива>, когда он покинул завод (EX.-Factory).

В будущем в конструкцию данной модели могут быть внесены конструктивные изменения, которые могут привести к расхождению между руководством пользователя и реальными мотоциклами, а последующие усовершенствования могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Предупреждение /осторожность

Прочитайте эту книгу и твердо запомните самое необходимое. Мы используем такие слова, как "предупреждение" или "предостережение", для обозначения важности вопросов, которые необходимо обратить внимание, пожалуйста, внимательно изучите их точное определение.

Предупреждение - -Это слово указывает на вопросы, связанные с личной безопасностью водителя, пренебрежение которыми может привести к травмам .

Осторожно - - Это слово обозначает вопросы, на которые следует обратить внимание и которые связаны с эксплуатацией мотоцикла и его обслуживанием .

# Каталог

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Необходимо обратить внимание на .....                                    | 1  |
| I, Безопасное вождение мотоцикла .....                                   | 0  |
| III,Основной технологический параметр .....                              | 3  |
| III. Структура мотоцикла .....                                           | 7  |
| Название каждой части .....                                              | 7  |
| Лампа индикации счетчика.....                                            | 10 |
| IV,Эксплуатация .....                                                    | 1  |
| Выключатель источника питания .....                                      | 1  |
| Переключатель топлива .....                                              | 1  |
| Запуск двигателя .....                                                   | 2  |
| Запуск двигателя .....                                                   | 2  |
| Правый переключатель в сборе .....                                       | 3  |
| Левый переключатель в сборе .....                                        | 4  |
| Метод переключения передач .....                                         | 5  |
| V, Вопросы, на которые следует обратить внимание во время движения ..... | 16 |
| VI, Проверка, регулировка и техническое обслуживание .....               | 17 |
| Проверка машинного масла .....                                           | 17 |
| Замена машинного масла .....                                             | 17 |
| Очистка бака для машинного масла .....                                   | 18 |
| Проверка свечей зажигания .....                                          | 18 |
| Проверка и замена воздушного фильтра .....                               | 19 |
| Регулировка троса дроссельной заслонки .....                             | 00 |

|                                                              |    |                                                     |    |                       |    |
|--------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|----|-----------------------|----|
| Регулировка карбюратора                                      | 20 | Проверка и регулировка зазора клапанов              | 01 | Регулировка сцепления | 02 |
| Регулировка педали тормоза                                   | 02 | Стояночная стойка                                   | 02 |                       |    |
| Ремонт и обслуживание дискового тормоза                      | 03 | Регулировка приводной цепи                          | 05 |                       |    |
| Регулировка выключателя тормоза                              | 05 |                                                     |    |                       |    |
| Проверка батареи                                             | 26 |                                                     |    |                       |    |
| Замена предохранителя                                        | 27 | Давление воздуха в шинах                            | 27 |                       |    |
| Замена лампочек                                              | 27 |                                                     |    |                       |    |
| Таблица спецификаций крутящего момента для крепежных деталей | 28 | Периодическая таблица для технического обслуживания | 28 |                       |    |
| VII, Мойка мотоциклов                                        |    |                                                     |    |                       |    |
| VIII, Обслуживание в период стоянки                          |    |                                                     |    |                       |    |
| Хранение и обслуживание                                      |    |                                                     |    |                       |    |
| Восстановление при использовании                             |    |                                                     |    |                       |    |
| IX, Введение электрического пуска                            |    |                                                     |    |                       |    |
| Обратите особое внимание на                                  |    |                                                     |    |                       |    |

## Необходимо обратить внимание на следующие вопросы

На ваш мотоцикл могут быть установлены различные запчасти, представленные на рынке, но для нас невозможен прямой контроль за их качеством и совместимостью. Неподходящие запасные части могут представлять опасность для водителя. Хотя полная проверка всех представленных на рынке запчастей невозможна, ваши дистрибьюторы помогут вам выбрать запчасти высокого качества и правильно их установить.

Для того чтобы вы могли внимательно отнестись к покупке и установке запасных частей, мы приводим общие критерии, по которым можно определить, какие детали должны быть установлены, и узнать способ их установки.

- ☐ 1 ☐ Все аксессуары с дополнительным весом или те, которые расположены лицом к ветру, должны быть установлены как можно ниже, ближе к корпусу мотоцикла и его тяжести. Багажник и его аксессуары должны быть тщательно проверены, убедитесь в надежности его установки. Слабая установка может привести к отклонению центра тяжести, что создаст опасность.
- ☐ 2 ☐ Проверьте дорожный просвет и угол установки аксессуаров, неправильная установка может нанести вред безопасности. Не допускается нарушение механических характеристик амортизатора, системы поворота и управления и следует особое внимание.
- ☐ 3 ☐ В случае установки аксессуаров на руль или переднюю вилку может серьезный дисбаланс. Лишний вес на передней части мотоцикла может снизить чувствительность поворота, привести к ударам по переднему колесу и нестабильному движению. Уменьшите вес аксессуаров, установленных на руле и передней вилке, до минимального уровня, если это действительно необходимо.
- ☐ 4 ☐ стекло, спинка заднего сиденья, подседельная сумка и чемодан - все это аксессуары, которые легко могут привести к неустойчивости, особенно в условиях поперечного ветра или при пересечении с негабаритными транспортными средствами. В случае аксессуара был установлен некачественно или имеет плохой дизайн, что может создать опасность для вождения. В этом случае выбору и установке аксессуаров необходимо уделить особое внимание.
- ☐ 5 ☐ Некоторые виды аксессуаров могут привести к отклонению водителя от нормального положения, что ограничивает не только сферу его деятельности, но и способности к работе.
- ☐ 6 ☐ Дополнительное электрооборудование может привести к перегрузке оригинальной электрической системы, в худшем случае может перегореть жгут проводов или отключиться питание работающего мотоцикла, что угрожает личной безопасности.

## I. Безопасное вождение мотоцикла

### Регулирование безопасного вождения

1. Проверьте мотоцикл перед запуском двигателя, чтобы избежать повреждения деталей и предотвратить несчастный случай.
2. Водитель мотоцикла не должен садиться за руль до сдачи экзамена и получения водительских прав в Управлении дорожного движения, не разрешается передавать мотоцикл лицу, не имеющему водительских прав.
3. Во избежание травм, уделяйте все свое внимание управлению мотоциклом, в этом случае, пожалуйста, обратите внимание на:
  - ☐ Слишком близкое расположение к другим транспортным средствам не допускается .
  - ☐ Соревнования на дороге не допускаются .
4. Строго соблюдайте местные правила дорожного движения .
  - ☐ Превышение скорости привело к многочисленным авариям, в данном случае превышение скорости не допускается .
  - ☐ Включите лампу сигнала поворота при смене полосы движения, чтобы привлечь внимание других водителей .
5. Будьте особенно внимательны при движении на перекрестках, подъездах к парковке или проезжей части.
6. Левая рука крепко держится за левую рукоятку, правая за правую, а ноги во время движения наступают на подножки.
7. Багажник предназначен в основном для легких грузов и должен быть надежно закреплен, чтобы не двигаться во время движения .
8. Переключение нейтральной передачи на 1-ю на высокой скорости не допускается .

### Защитное устройство

1. Для обеспечения личной безопасности во время движения надевайте защитные средства, такие как защитный шлем, щиток, очки от пыли и перчатки.
2. Во время движения глушитель имеет высокую температуру, поэтому во избежание ожогов следует надевать сапоги или другую одежду, которая может закрыть ногу.
3. Ослабление износа не допускается, иначе оно может зацепить пусковой рычаг, подножки или колеса и создать опасность для водителя .

□ Переоборудование

мотоцикла

**Предостережение:** Переоборудование мотоцикла или замена его оригинального оборудования не могут обеспечить безопасность вождения и являются незаконными. Пользователь должен соблюдать правила управления дорожным движением. Наша компания не несет ответственности за переоборудование мотоцикла без разрешения.



- 1. Проводка или изменения без разрешения не допускаются .
  - 2. Если предохранитель сломан, замените его медной проволокой или предохранителем другой емкости .
  - 3. При парковке в темное время суток выключайте переключатель подачи топлива.
  - 4. Вес груза на багажнике должен быть не более 5 кг. 5.Квалификационный сертификат должен быть без влаги и без сгибов .
- Наша компания не несет ответственности за перегорание мотоцикла или другие проблемы с качеством, связанные с вышеуказанными случаями.

Проверки перед началом движения

Перед началом движения тщательно проверьте мотоцикл в соответствии с таблицей

| Проверка предметов   | Содержание                                                                                                       |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Руляжа               | Гибкое вращение, отсутствие зазоров и неплотностей                                                               |
| Тормоз               | Рычаг тормоза и педаль тормоза должны иметь правильный зазор, а лампа тормоза должна гореть при торможении       |
| Хранение топлива     | Достаточно дляпутешествий                                                                                        |
| Коробка переддч      | Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его                                                          |
| Дроссельная застонка | Ручка смазки и тросик дроссельной заслонки должны иметь подходящий зазор при плавном разгоне и резком повороте . |
| Сцяпление            | Кабели с соответствующим зазором и без застоев                                                                   |
| Шины                 | Правильное давление воздуха, отсутствие трещин и ран                                                             |
| Цель переддчи        | Соответствующая герметичность и надлежащее смазочное масло                                                       |
| Освещение и рулф     | Проверьте работу осветительной системы и рулора                                                                  |
| Масло                | Проверьте масляный датчик двигателя и убедитесь в правильном положении масла                                     |

Необходимые предметы для  
вождения



Предупреждение



## II.Основной технологический параметр

| Модель                     | Данные                   | Модель                               | Данные                       |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Длина                      | 2020 мм                  | Замедление торможения                | Следуйте за GB20073          |
| Ширина                     | 765 мм                   | Макс. градуируемость                 | ≥ 25°                        |
| Высота                     | 1075 мм                  | Отверстие × ход поршня               | 78× 61,2                     |
| Колесная база              | 1360 мм                  | Степеньсжатия                        | 11:1                         |
| Снаряженнаямасса           | 156 кг                   | Макс.мощность/скоростьвращения       | 19,3 кВт/8500 об/мин         |
| Грузоподъемность           | 150 кг (включаяводителя) | Макс.крутящиймомент/скоростьвращения | 24,5 Нм/7000 об/мин          |
| Максимально допустимый вес | 306 кг                   | Скороствращения/макс.обороту         | (1500±150) об/мин            |
| Нагрузкана ось             | 104 кг                   | Рабочийобъемцилиндра                 | 292 мл                       |
| Нагрузкана заднююось       | 202 кг                   | Свеча зажигания                      | B8RC                         |
| Размерпереднейшины         | 110/70-17                | Зазорсвечи зажигания                 | (0.6-0.7) мм                 |
| Размерзаднейшины           | 150/60-17                | Клапанныйзазор                       | Впускнойклапан(0.0410-0.010) |
| Макс. расчетная скорость   | 135 км/ч                 |                                      | Выхлопнойклапан(0.15-0.24)   |

# Основные параметры (дополнительные )

| Модель                          | Данные                      | Модель                            | Данные                    |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Расход топлива                  | $\leq 3,4 \text{ л/100 км}$ | Предохранитель в форме стружки    | 20А                       |
| Емкостьсмазочногомасла          | 1.5L                        | Фара                              | 12V-5W/15W                |
| Емкостьдлябензина               | 14.8L                       | Задний фонарь/тормозной фонарь    | 12V-0.26W/1W              |
| Передаточноечислокоробкипередач |                             | Передний габаритный фонарь        | 12V-0.8W                  |
| 1-я передача                    | 3                           | Передняя лампа указателя поворота | 12V-1.1W×2                |
| 2-я передача                    | 2                           | Задний габаритный фонарь          | 12V-0.26W                 |
| 3-я передача                    | 1.5                         | Аккумулятор                       | 12V7Ah                    |
| 4-я передача                    | 1.25                        | Задний фонарь сигнала поворота    | 12V-1W×2                  |
| 5-я передача                    | 1.05                        | Режим зажигания                   | ЭлектрическоезажиганиеCDI |
| 6-я передача                    | 0.905                       | Фонарь освещения номерного знака  | 12V-0.13W                 |
| Коэффициентпередачитерминала    | 2.534                       |                                   |                           |
| Первичноепередаточноеотношение  | 2.8                         |                                   |                           |

### III. Структура мотоцикла

Название каждой части (головы )

(1) Рычаг сцепления

(2) Левое зеркало заднего вида

(3) Измеритель

(4) Выключатель питания

(5) Правое зеркало заднего вида

(6) Рычаг переднего тормоза

(7) Левая рукоятка

(8) Левый переключатель в сборе

(9) Замок топливного бака

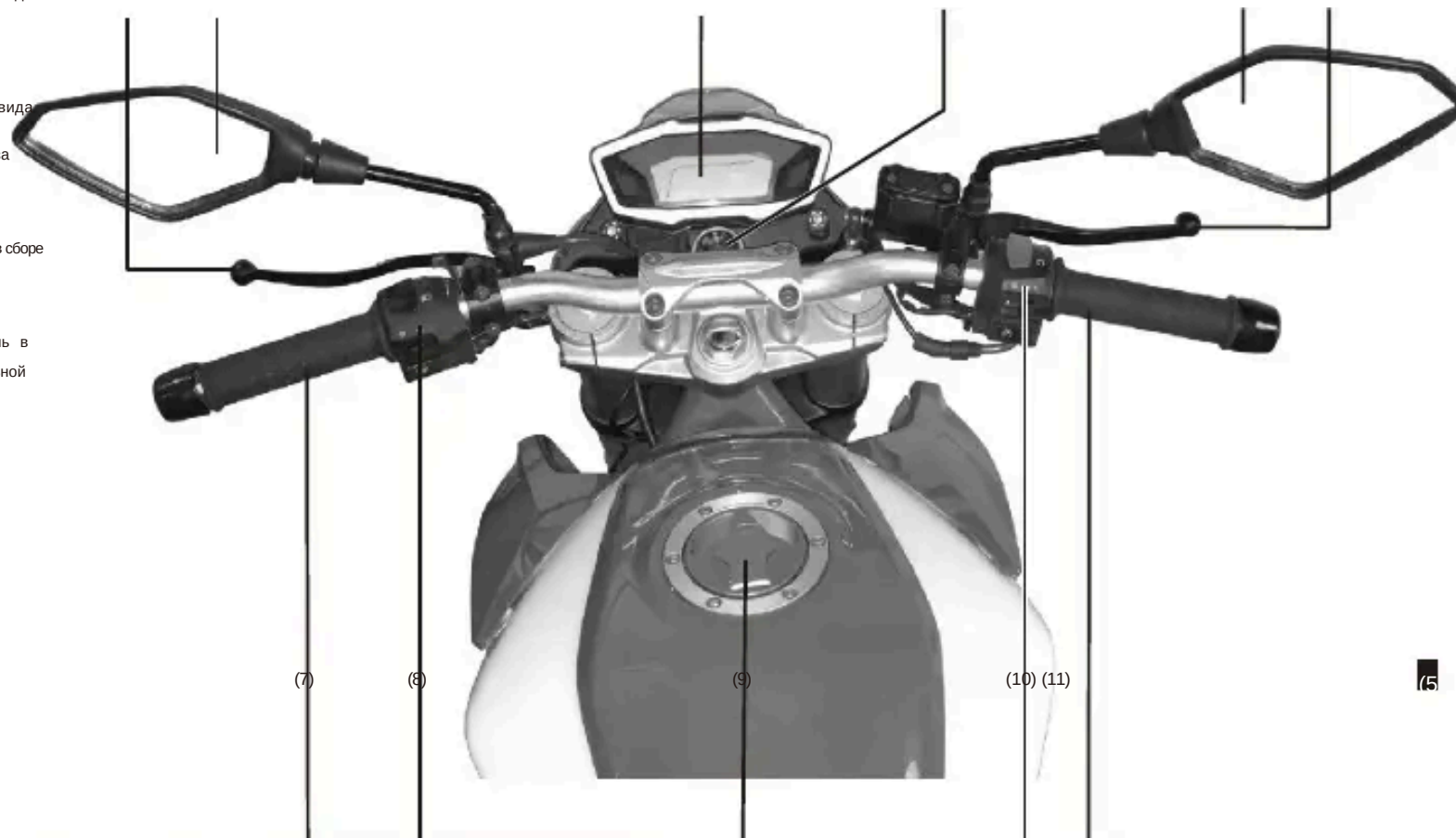
(10) Правый переключатель в сборе  
(11) Рукоятка дроссельной заслонки

(3)

(4)

(5)

(6)



Название каждой части (тело 1)

(1) Головной свет

(2) Зеркала заднего вида

(3) Замок топливного бака

(4) Масляный выключатель

(5) Задний фонарь сигнала поворота

(6) Заднее колесо

(7) Задний амортизатор

(8) Тип двигателя и идентификационный номер

(9) Расположение надписи на продукте

(Табличка с названием, на левой стороне стоячей трубы)

(10) Педаль переключения передач

(11) Передний амортизатор

(12) Передний дисковый тормоз

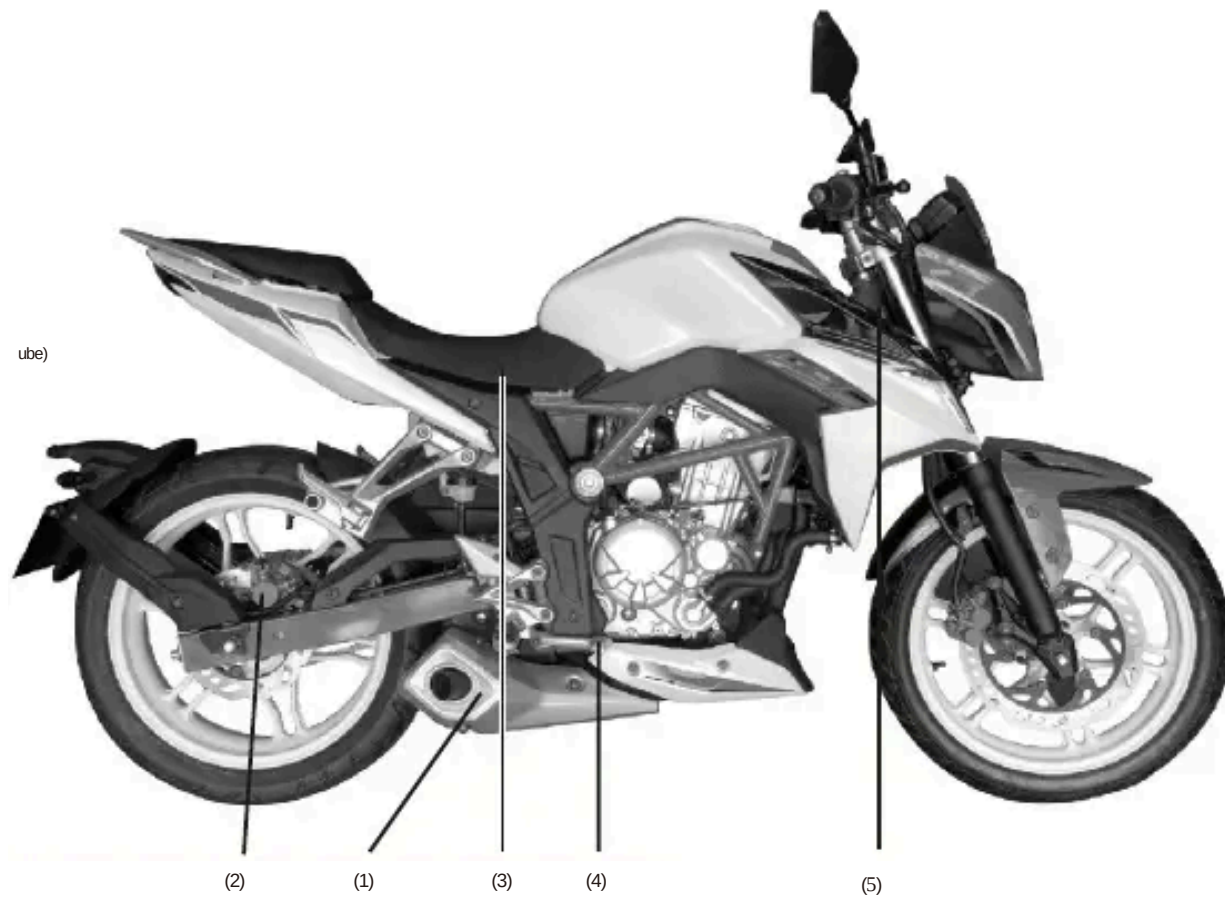
(13) Переднее колесо



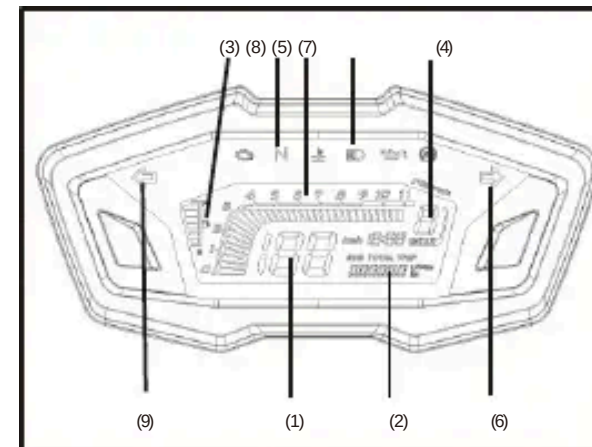
Название каждой части (тело 2)

- (1) Глушитель в сборе
- (2) Задний дисковый тормоз
- (3) Комплект сиденья
- (4) Педаль заднего тормоза
- (5) Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Позиция (Поправую сторону от стоящего)



| Индикаторная лампа счетчика |                                |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ref.No.                     | Имя                            | Примечание                                                                                                                                                                      |
| (1)                         | Спидометр                      | Отображение скорости в км/ч                                                                                                                                                     |
| (2)                         | Одометр                        | Отображение пробега мотоцикла                                                                                                                                                   |
| (3)                         | Счетчик топлива                | "F" означает достаточное количество топлива. Красная зона означает необходимость дозаправки топливом. Перегрузка топлива не допускается. Во избежание утечек во время движения. |
| (4)                         | Индикатор передач              | Отображение ситуации с передачей                                                                                                                                                |
| (5)                         | Тахометр                       | Укажите скорость вращения двигателя $\square r/min \square$                                                                                                                     |
| (6)                         | Индикатор правого поворота     | Мигает при повороте направо                                                                                                                                                     |
| (7)                         | Индикатор дальнего света       | При включении дальнего, он включен                                                                                                                                              |
| (8)                         | Индикатор нейтральной передачи | Он включается на нейтральной передаче                                                                                                                                           |
| (9)                         | Индикатор левого поворота      | Мигает при повороте налево                                                                                                                                                      |



Выработайте привычку включать сигнальную лампу перед сменой полосы движения или поворотом, а после завершения смены полосы движения или поворота выключать лампу.

**Предупреждение**

## IV, Операция

### Переключатель источника питания

| Позиция  | Использование                               | Примечание               |
|----------|---------------------------------------------|--------------------------|
| С сайта  | Для парковки (питание отключено)            | Ключ может быть извлечен |
| На сайте | Для запуска или движения (питание включено) | Ключ не удалось извлечь  |
| Замок    | Для блокировки рулевого штока               | Ключ может быть извлечен |



### Предупреждение

Когда блокировка руля заблокирована, толкать мотоцикл, иначе это может привести к дисбалансу.

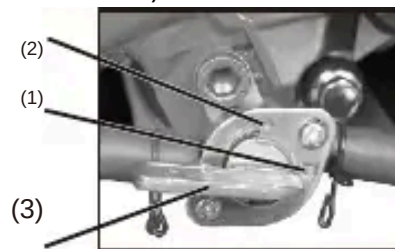
### Переключатель подачи топлива

#### 1.Добавление топлива

Объем топливного бака указан в основном параметре .

Добавление, сначала поддерживайте боковую подставку, а затем откройте крышку топливного бака, после добавления, □ на крышке и □ на топливном баке должны быть выровнены .

#### 2.использование масляного клапана (переключатель топливного бака)



(1) U (ON)

(2) o (OFF)

(3) Рычаг переключения топливного клапана

| Позиция                 | Использование             | Примечание |
|-------------------------|---------------------------|------------|
| Топливопровод подключен | Поддача топлива           |            |
| Перекрыт топливopовод   | Отключение подачи топлива |            |



#### Осторожно :

Рычаг переключателя топлива, обычно установленный в положение "Вкл.", может привести к перегрузке добавки топлива в карбюраторе, а хуже того - к попаданию его в двигатель. В этом случае двигатель может быть серьезно поврежден.

Внимание: Пожалуйста, добавляйте бессвинцовый или малосвинцовый бензин выше 90#

//

## Запуск двигателя

1. Установите ключ зажигания в положение "I".
2. Установите аварийный выключатель в положение "0".
3. Убедитесь, что включена нейтральная передача и горит ее индикатор.
4. Подтвердите количество топлива.
5. Топливный клапан находится в положении "I".

### Холодный запуск двигателя

1. Поднимите рычаг дроссельной заслонки на карбюраторе (Выключите дроссельную заслонку).
2. Поверните  $1/8$  на  $1/4$  оборота акселератора.
3. Начните с электричества или пешком.
4. Слегка поверните ручку смазки, ускорьте вращение двигателя для отогревания.
5. Поверните рычаг дроссельной заслонки вниз, когда двигатель полностью прогреется, полностью откройте дроссельную заслонку.

### Осторожно

Запрещается включать нейтральную передачу, иначе это может привести к аварии. Холостой ход не нужен и вреден для двигателя (особенно на высокой скорости).

### Выключение двигателя

1. Ослабьте хватку смазки и сбавьте обороты двигателя.
2. Установите нейтральное положение.
3. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
4. Топливный клапан ☐ выключатель топливного бака ☐ находится в положении "0".

## Обкатка двигателя

Мотоцикл немецкой серии проходит 0 обкатку двигателя.

Первые 1000 км - это период обкатки других мотоциклов. В период обкатки обратите внимание на

вопросы ниже:

1. Не допускаются тяжелые грузы и крутые склоны. Не допускается непрерывное движение на расстояние более 50 км.
2. Предварительный нагрев для 3 ☐ за 5 минут до каждого запуск для обеспечения достаточной смазки движущихся частей.
3. На первых 500 км разрешается ехать не быстрее 40 км/ч, на вторых 500 км - не более 55 км/ч.



Не допускается запуск в помещении с плохой вентиляцией или без вентиляторов. Поскольку газ CO является сильным ядом. Запрещается выходить из машины, когда двигатель находится в

Предупреждение

е

## Правый переключатель в сборе

(Электрический и неэлектрический пуск имеют крошечные различия)

### 1. Выключатель фар

Переключатель фар имеет 3 положения: "☀", "☉" и "•" (белая точка).

"☀" Головной, задний и контрольный фонари горят. "☉" □

Задний, габаритный и измерительный фонари включены. "•" □ Головной, задний, габаритный и измерительный фонари выключены.

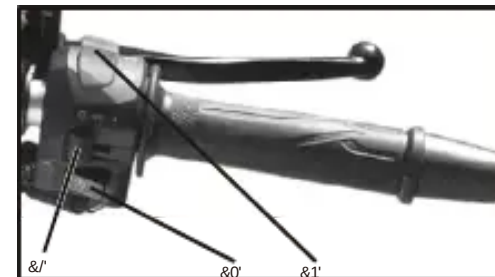
**Осторожно:** головной и задний фонари не будут гореть до запуска мотоцикла.

### 2. Кнопка электрического запуска □ Только на мотоциклах с электрическим запуском □

Электрическая кнопка запуска находится под переключателем фар, когда переключатель эмергенции включен "☹", а двигатель находится на нейтральной передаче, нажмите эту кнопку, и двигатель будет запущен.

### 3. Аварийный выключатель

Когда двигатель запускается аварийный выключатель обычно ставится на "☹". В аварийной ситуации, если поставить выключатель на "☹", питание отключится, и двигатель будет выключен.



(1)Выключатель фар (2)  
Электрическая кнопка (3)  
Аварийный выключатель

## Предупреждение

При неудачном запуске двигателя каждый запуск не должен длиться более 5 секунд, так как большое разрядов может привести к перегреву двигателя. В случае неудачного запуска после нескольких раз проверьте уровень топлива и цепь запуска.

## Левый переключатель в сборе

1. Переключатель яркости, фары дальнего света

Ближний свет

2. Переключатель сигнала поворота

← Левый фонарь горит

→ Правая лампочка горит

3. Выключатель звукового сигнала

Нажмите эту кнопку, раздастся звуковой сигнал

4. Переключатель обгона

Включите его во время обгона.

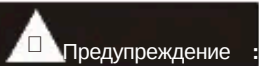


(1) Диммерный переключатель

(2) Поворотный переключатель

(3) Выключатель звукового сигнала

(4) Обгонный переключатель



Предупреждение :

Выработайте привычку включать сигнальную лампу перед сменой полосы движения или поворотом, а после завершения смены полосы движения или поворота выключать лампу.

## Метод переключения передач

Предварительно прогрейте двигатель для обеспечения его нормальной работы.

1. Когда двигатель работает на холостом , пожалуйста, отпустите сцепление (крепко держите рычаг сцепления) ☐ нажмите на педаль переключения передач ☐ чтобы коробка передач перешла на низкую скорость ☐ Первая ☐ передача ☐.

2. Разгоните двигатель и медленно выжмите рычаг сцепления, чтобы обеспечить естественный запуск.

3. При балансировке во время движения затормозите двигатель и отпустите педаль переключения передач, чтобы включить 2-ю передачу, и этот метод может быть применен для переключения других передач.



## V. Вопросы, требующие внимания во время вождения

1. Не допускайте вращения на холостом ходу, особенно на высокой скорости, иначе двигатель может быть поврежден .
2. Работа сцепления в полуразобранном состоянии может привести к износу фрикционных накладок .
3. В случае недостаточной мощности при подъеме переключитесь на пониженную передачу .
4. Использование только переднего тормоза или выбегание из нейтрального положения не допускается при снижении или высокой скорости .
5. Выключите педаль газа, тем временем выключите сцепление, а затем затормозите .



Предупреждение 1. Скорость соответствует длинному тормозному пути. Точно рассчитайте расстояние, достаточное для обеспечения торможения .

е 2. Неопытный человек использует только задний тормоз, что приводит к ускоренному износу тормозной системы и увеличению тормозного пути.

3. Одинокое использование переднего или заднего тормоза опасно, это может привести к заносу мотоцикла или потере управления. На мокрой, ровной дороге или на повороте используйте тормозную систему осторожно и понемногу. Резкое торможение на ровной или неровной дороге может привести к потере управления мотоциклом .

## VI. Проверка, регулировка и техническое обслуживание

### Проверка машинного масла

□ Проверьте масло перед началом движения. Проверяйте масло на ровной площадке, опирающейся на боковую подставку, выпрямив мотоцикл, при этом масломер должен быть вне заливного отверстия, а уровень масла должен находиться в пределах верхней и нижней линии шкалы.

□ Пожалуйста, используйте назначенную смазку высшего сорта.

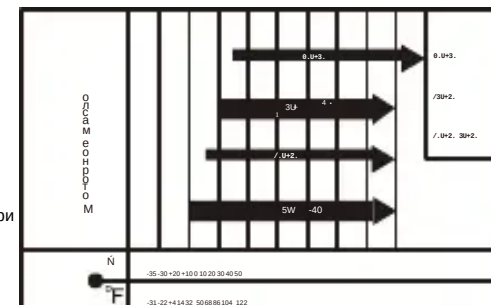
### Замена машинного масла

Открутите болт для слива масла и слейте масло, когда двигатель горячий.

Промойте фильтрующую сетку масляного фильтра, хорошо установите ее после промывки, затем залейте 1,2 л нового масла, запустите двигатель и вращайте вхолостую в течение 2–3 минут.

Убедитесь, что уровень масла находится в пределах верхней и нижней линии шкалы после остановки двигателя на 1–2 минуты, убедитесь, что мотоцикл стоит в вертикальном положении.

Смешанное использование типов и марок масла не допускается во избежание механических повреждений.



## Очистка бака для машинного масла

1. Слейте все масло.
2. Разбейте каждую часть на части.
3. Вымойте каждую часть.
4. Заливаем назначенное масло.



Дренажный винт

### Осторожно :

Эта работа должна выполняться профессиональным персоналом на специализированной станции технического обслуживания. Масляный указатель показывает уровень масла, запуск двигателя при недостаточном количестве масла запрещен, добавление масла выше верхней линии шкалы не допускается.

## Проверка свечи зажигания

- 1 Откройте колпачок свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания с помощью ключа.
2. Вымойте свечу зажигания, если она подверглась коррозии или содержит слишком много осадка, замените ее.
3. Отрегулируйте зазор свечи зажигания до 0,6–0,7 мм.
- 4 Необходимо использовать свечу зажигания по назначению.

### Осторожно :

1. Не допускается слишком тугое закручивание свечи зажигания или неправильная резьба во избежание повреждения резьбы на крышке цилиндра. Не допускается попадание примесей в двигатель через отверстие свечи зажигания при поломке.
2. Свеча зажигания для этой модели тщательно подобрана, которая подходит для большинства рабочих условий, в случае, если необходимо использовать другую свечу зажигания с другим термическим сопротивлением, сначала обсудите это с дистрибьютором Loncin, потому что неподходящая свеча зажигания может серьезно повредить двигатель.



## Проверка и замена воздушного фильтра

Специальный используемый воздушный фильтр имеет не только сопло для отходов и сопло для дополнения воздуха, но и улучшает поток воздуха и эффективность фильтрации.

Воздухозаборный патрубок соединяет трубку подачи вторичного воздуха, которая подает свежий воздух, отводной патрубок соединяет картер, чтобы отработанные газы из картера поступали в камеру сгорания для повторного сжигания и избежали прямого попадания в атмосферу.

Выньте воздушный фильтр для проверки загрязненности .

() Снимите крышку воздушного фильтра, открутите болт и разберите воздушный фильтр. (Промыть) Промойте его чистым моющим средством, а затем высушите на воздухе.

Погрузите в 6-8 г масла 10#, а затем установите .

Внимание: Правильно установите элемент воздушного фильтра, иначе попадание примесей в двигатель может сократить срок службы двигателя. Не , оды в воздушный фильтр. Не допускается использование бензина или очистителя с низкой температурой возгорания для промывки элемента.



### Осторожно :

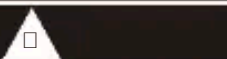
1. При езде в пыльных условиях требуется обычная мойка, ожидание периодического технического обслуживания недопустимо .
2. Проверьте трещины на элементе перед или во время стирки. в случае обнаружения трещин замените элемент .

## Регулировка троса дроссельной заслонки

1. Убедитесь в нормальной работе регулировочной гайки троса дроссельной заслонки.
2. Убедитесь в свободном ходе поворотной рукоятки дроссельной заслонки в нормальном диапазоне.
3. Предусмотренный свободный ход:  $\square\square$  6 мм, в случае отсутствия регулируется гайкой.



Стопорная гайка      Регулировочная гайка



**Предупреждение** После регулировки троса дроссельной заслонки проверьте работу рукоятки. Не допускается повышение оборотов двигателя на холостом ходу после регулировки, при этом рукоятка должна автоматически выключаться.

е

## Регулировка карбюратора

1. Карбюратор для моделей, прошедших проверку по стандарту Statelll, был тщательно отрегулирован.
2. Регулировка холостого хода двигателя должна осуществляться в горячем состоянии.
3. Положите мотоцикл на ровную площадку и отрегулируйте винтом холостого хода. Скорость холостого хода  $\square$  1500 $\pm$ 150 об/мин.



**Предупреждение** Регулировка холостого хода двигателя должна осуществляться в условиях достаточного предварительного прогрева.

е

## Проверка и регулировка зазора клапанов

Широкий зазор клапана может создавать шум □ Узкий зазор клапана может привести к отворачиванию клапана, что приведет к абляции или низкой эффективности мощности, в этом случае необходима периодическая проверка зазора клапана. Двигатель прошел тест StatellII, клапаны которого в порядке обработки, что обеспечивает приемлемый зазор в клапанах.

Проверку и регулировку зазора клапанов следует проводить на холодном двигателе :

1. Снимите крышку центрального отверстия и верхнюю крышку (отверстие для наблюдения за зажиганием) одной левой крышки картера.
2. Снимите клапанную крышку или крышку цилиндра на головке блока цилиндров.
3. Вставьте Т-образный гаечный ключ в центральное отверстие на крышке корпуса и затяните гайку на маховике, поворачивайте маховик по часовой стрелке, пока "Т" на маховике не совместится с линией шкалы на верхней части корпуса. Слегка покачайте маховик, если он гибкий (с зазором), это означает, что поршень находится в верхней точке остановки хода сжатия, если маховик тугой, это означает, что поршень находится в нижней точке хода выхлопа, а затем, продолжая вращать гаечный ключ на 360 градусов по часовой стрелке, **выровняйте** Линия шкалы, а затем клапан регулируется .

Вставьте щуп между торцом клапана и его регулировочным винтом, проверьте зазор клапана Стандартный зазор клапана: Обратитесь к основным технологическим параметрам.

4. В случае необходимости регулировки, ослабьте гайку крепления клапана, отрегулируйте винт, пока щуп не встретит легкое сопротивление при вставке.
  5. Отработанные газы из картера поступают в воздушный фильтр без прямого попадания в атмосферу. 6.Мотоцикл с трубкой отрицательного давления, масловозвращающая трубка которой перекрывает подачу воздуха для предотвращения обратный поток воздуха .
- Когда регулировка закончена, закрутите гайку для предотвращения гибкости, проверьте еще раз зазор клапана, установите клапанную крышку (или крышку цилиндра) и 2 отверстия на левом картере.



## Регулировка сцепления

☐ Невозможно отрегулировать сцепление до остановки двигателя .

Свободное расстояние между концами рычага сцепления находится в пределах 10–20 мм. В случае необходимости регулировки, ослабьте гайку крепления на линии управления сцеплением и отрегулируйте свободное расстояние в соответствии с установленным диапазоном .

Если необходимо расширить область регулировки, отрегулируйте шпильку на правом картере .

☐ Запустите двигатель после регулировки и убедитесь в нормальной работе сцепления. В случае заноса сцепления или жесткого переключения передач необходима повторная регулировка.



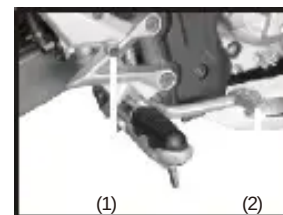
## Регулировка педали тормоза

☐ При проверке дискового тормоза поддерживайте мотоцикл боковой подставкой.

1. Расстояние свободного хода педали заднего тормоза должно быть в пределах 15–25 мм.

2. После регулировки зафиксируйте регулировочную гайку.

Внимание: После регулировки, при проверке тормозного узла, должна гореть лампочка тормоза.



(1) ограничительный болт

(2) задняя педаль

## Парковочная стойка

Эта модель оснащена только боковой подставкой.



☐ Боковая подставка

☐ Задний багажник (Amresr)

## 1. Тормозное масло □ Тормозная жидкость □

Через смотровое окно уровня масла (1) проверьте, не находится ли уровень масла ниже линии шкалы "LOWER" (2). Если уровень ниже этой линии, необходимо срочно долить масло, лучше всего - выше линии шкалы на 3 □ 5 мм, выше линии наивысшего положения масла не допускается. Если уровень масла падает и приближается к линии шкалы (2), проверьте истирание накладок. Если истирание находится в пределах нормы, проверьте герметичность тормозной системы а затем обратитесь на местную сервисную станцию нашей компании.

## 2. Процедура замены тормозного масла

Сначала слейте старое тормозное масло, а затем выполните следующие действия:

□ Горизонтально положите главный цилиндр (снимать с руля не нужно), затем откройте крышку масляного бака и ее прокладку;

□ Снимите тормозной суппорт и установите клапан спуска воздуха в нижнее положение ;

□ Откройте сдувающий клапан и сделайте так, чтобы жидкость свободно ;

□ Если тормозная жидкость не может , добавьте 30~50 мл новой тормозной жидкости и дайте старой жидкости стечь ;

□ Закрутите сдувающий клапан, вытрите жидкость с суппорта, а затем установите суппорт на мотоцикл .

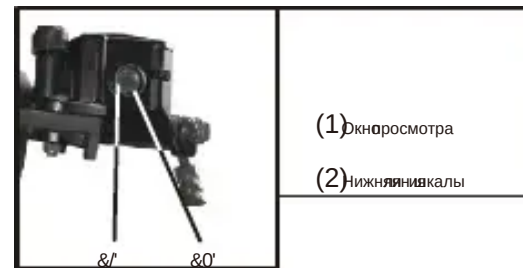
Затем снова добавьте специальную тормозную жидкость в масляный цилиндр:

□ Наденьте прозрачную трубку на сдувающий клапан (плотно прилегающую), откройте клапан на 120 градусов ;

□ Добавьте новую тормозную жидкость в главный цилиндр и слейте жидкость из клапана спуска воздуха (не двигая рычаг), пока не вытечет жидкость без пузырьков, а затем закрутите клапан;

Переместите рычаг, повторите шаг □ , пока не почувствуете рукой звук. Наконец, хорошо установите масляный бассейн .

крышку и ее прокладку и закрутите винт.



**Осторожно**

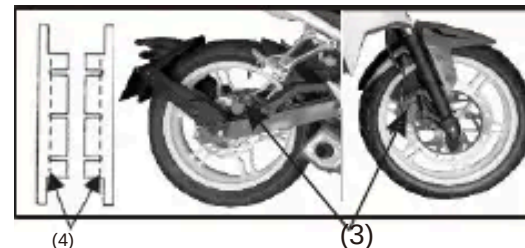
1. Пожалуйста, используйте для замены подлинные тормозные жидкости DOT3 или DOT4, бывшие в употреблении.
2. Смешивание жидкостей не допускается. 3. Не допускается использование загрязненной тормозной жидкости.



При попадании тормозной жидкости на кожу или одежду необходимо сразу же смыть ее большим количеством воды. Если вы выпили, необходимо принудительно сплунуть. В

### 3. Фрикционная накладка (подкладка)

В течение установленного периода технического обслуживания абразивный износ можно наблюдать непосредственно глазами. При проверке следуйте направлению двойной стрелки  3 . Если истирание любой накладки достигло линии шкалы  4 , замените колодки с обеих сторон, утечка тормозной жидкости не допускается, проверьте, нет ли трещин или деформации на соединительных деталях или трубку для тормозной жидкости.



**(Внимание:)** 1. При необходимости замены разрешается использовать только оригинальную упаковку нашей компании, полученную со станции технического обслуживания. Любой

ремонт или обслуживание тормозной системы, пожалуйста, обращайтесь на местную станцию технического обслуживания.

2. Не допускается немедленное движение на новой замененной тормозной колодке. Несколько раз возьмитесь за рычаг тормоза и нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы тормозные колодки полностью приработались и восстановили нормальную силу удержания, а затем обеспечьте стабильную циркуляцию тормозной жидкости.

### 4. Этапы спуска воздуха в тормозной системе описаны ниже

(1) Сдувание главного цилиндра: Главный цилиндр, установленный на правой стороне, необходимо повернуть переднее колесо влево (на левой наоборот), открыть крышку топливного бака и прокладку масляного бака, повторно нажать на рычаг переднего тормоза и наблюдать до тех пор, пока появится пузырь. В случае, если рука все еще не чувствует силы, необходимо снять давление с тормозного суппорта .

(2) Сдувание суппорта  Наденьте прозрачную трубку на сдувающий клапан (плотно подогнанную)  крепко удерживайте рычаг переднего тормоза и закрутите клапан на 90 градусов  вытекание жидкости в течение 1  2 секунд  Закрутите сдувающий клапан  отпустите рычаг переднего тормоза  повторите шаги выше, пока не установится хорошее чувство руки.

Внимание: Когда суппорт сдувается, добавьте тормозную жидкость в главный цилиндр, следите за уровнем, 0,5 маленького отверстия главного цилиндра (дополнительное отверстие), не допускайте попадания воздуха.



Дисковая тормозная система с торможением под высоким давлением. Для обеспечения безопасности необходимо своевременно заменять масляную трубку и  
Необходимо тормозное масло.

## Регулировка приводной цепи

☐ Проверьте истирание, натяжение и состояние смазки цепи.

1. Поддерживайте мотоцикл на боковой подставке, поднимайте и опускайте цепь для проверки провисания: в пределах 10–20 мм.
2. При необходимости регулировки открутите гайку задней оси и стопорную гайку, чтобы натяжение цепи соответствовало требованиям.
3. Добавьте немного смазки на цепь.

☐ После регулировки отметки на левом и правом регуляторе цепи должны быть одинаковыми

положение с отметкой шкалы на задней вилке.

(1)

(2)



(1) Ось заднего колеса

(2) Регулировка (с отметкой на шкале)



Чрезмерная гибкость цепи может привести к аварии, а также повредить двигатель. Замена необходима в случае, если цепь была разъедена электролитом или другой агрессивной жидкостью.

е.

## Регулировка тормозного переключателя

☐ После того как заднее колесо затормозило, проверьте работу тормозного фонаря, если он не горит, отрегулируйте гайку.

☐ Включите выключатель стоп-сигнала. Если лампа не горит, проверьте тормозной фонарь, цепь и переключатель, при необходимости замените.

Тормозной переключатель



**Осторожно :**

Перед регулировкой выключателя стоп-сигнала убедитесь, что расстояние свободного хода находится в пределах установленного диапазона.

## Проверка батареи

1. Откройте сиденье.
2. Очистите поверхность батареи от пыли и коррозионных загрязнений.
3. Проверьте соединение направляющей линии, в случае коррозии, пожалуйста, замените.

### Осторожно :

- (1) При извлечении батареи снимите ☐ -полюс ☐ сначала, а затем ☐ +полюс ☐ при установке,

Сначала ☐ +полюс ☐, а затем ☐ -полюс ☐, касание ☐ +полюс ☐ мотоцикла.

- (2) Замена электролита не допускается после использования батареи, и батарея должна быть

Заряжается отдельно при отключении питания.

- (3) Аккумулятор содержит серную кислоту, попадание в глаза или на кожу может привести к серьезным травмам, в случае попадания промойте чистой водой в течение 5 минут, а затем отправьте в больницу.

- (4) Попадание примесей в батарею не допускается при установке или взломе.

- (5) Убедитесь, что вентиляционная трубка аккумулятора не закрыта.

## Замена предохранителя

1. Выключатель зажигания находится в положении "OFF". Заменяющий предохранитель должен быть со спецификацией ☐ (10A)
2. Откройте главное сиденье, установите предохранитель над батареей, выровняйте его, а затем замените.
3. Немедленное перегорание после замены указывает на наличие неисправностей в другом электрооборудовании.



Не допускается промывка аккумулятора водой. Не допускается использование предохранителей, выходящих за рамки оговоренных условий, иначе это может серьезно повредить электрическую систему даже сжечь мотоцикл и привести к потере мощности двигателя, что вызывает гнев.

**Предупреждение**

Положительное соединениеОтрицательный сустав



## Шины

Проверка глубины протектора шин при периодическом обслуживании необходима. Для обеспечения безопасности и длительного срока службы, помимо периодического обслуживания, крайне необходима обычная проверка.

## Давление воздуха в шинах

Недостаточное давление в шинах не только ускоряет износ, но и вредит устойчивому вождению. Низкое давление воздуха затрудняет поворот, а высокое давление уменьшает площадь зацепления, что приводит к заносу и делает мотоцикл неуправляемым. Обязательно поддерживайте давление в шинах в установленных пределах.

Давление в передних шинах :225 кПа Давление в задних шинах:250 кПа

## Замена лампочек

Мощность каждой лампы указана в таблице ниже, мощность заменяемой лампы должна совпадать с мощностью заменяемой , в случае использования лампы с другой мощностью, может возникнуть перегрузка электрической системы и повреждение новой лампы.



|                                       |     |          |
|---------------------------------------|-----|----------|
| Фара                                  | /0T | 5U-13U   |
| Задний /тормозной фонарь              | /0T | 0,26U-1W |
| Передний левый/правый сигнал поворота | /0T | 1.1U-1W  |
| Передний габаритный фонарь            | /0T | 0.8 U    |
| Задний габаритный фонарь              | /0T | 0,26 U   |
| Задний левый/правый сигнал поворота   | 12V | 1W-1W    |

Таблица технических характеристик крутящего момента для крепежных деталей

| Ref.No. | Позиция                               | Крутящий момент (Н.м)                                                                                                              | Ref.No. | Позиция                                          | Крутящий момент (Н.м)                                                                                                             |
|---------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Подвесной и крепежный двигатель       | M8×1.25: <input type="checkbox"/> 30~40 <input type="checkbox"/> M10×1.25: <input type="checkbox"/> 35~45 <input type="checkbox"/> | 7       | Соединение и крепление рукоятки и рулевого штока | M6×1.25: <input type="checkbox"/> 10~14 <input type="checkbox"/> M8×1.25: <input type="checkbox"/> 22~32 <input type="checkbox"/> |
| 2       | Крепление переднего амортизатора      | M8×1.25: <input type="checkbox"/> 65~75 <input type="checkbox"/> M14×1.5: <input type="checkbox"/>                                 | 8       | Верхнее крепление заднего амортизатора           | M12×1.25: <input type="checkbox"/> 55~61 <input type="checkbox"/>                                                                 |
| 3       | Крепление переднего дискового тормоза | M8×1.25: <input type="checkbox"/> 35~41 <input type="checkbox"/> M8×1.25: <input type="checkbox"/> 17~23 <input type="checkbox"/>  | 9       | Нижнее крепление заднего амортизатора            | M10×1.25: <input type="checkbox"/> 35~45 <input type="checkbox"/>                                                                 |
| 4       | Крепление оси заднего колеса          | M14×1.5: <input type="checkbox"/> 65~75 <input type="checkbox"/>                                                                   | 10      | Крепление тормозного диска                       | M8×1.25: <input type="checkbox"/> 17~23 <input type="checkbox"/>                                                                  |
| 5       | Крепление рулевого штока              | M22×1: <input type="checkbox"/> 65~75 <input type="checkbox"/> M25×1: <input type="checkbox"/> 24~26 <input type="checkbox"/>      | 11      | Крепление задней вилки                           | M14×1.25: <input type="checkbox"/> 65~75 <input type="checkbox"/>                                                                 |
| 6       | Контргайка ведущего колеса контрвала  | M20×1.5: <input type="checkbox"/> 119~131 <input type="checkbox"/>                                                                 |         |                                                  |                                                                                                                                   |

Периодическая таблица технического обслуживания

Техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с приведенной ниже таблицей технического обслуживания (как показано ниже) Примечание ☐

1. При езде в пыльном регионе требуется обычная мойка.
2. Если данные о пробеге превышают максимальный предел, повторите техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей.

| Таблица периодического технического обслуживания |                                                                     |            |          |   |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|----------|---|----|----|----|----|
|                                                  | Товары                                                              | Интервал   | км <1000 |   |    |    |    |    |
|                                                  |                                                                     |            | 1        | 7 | 13 | 19 | 25 | 31 |
| Система смазки и двигателя                       | Смазочный материал                                                  |            | R        | R | R  | R  | R  | R  |
|                                                  | Смазочный элемент                                                   |            | R        | R | R  | R  | R  | R  |
|                                                  | Проверьте уровень смазки                                            |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте герметичность топливной трубки                            |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте элемент топливного насоса                                 |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Топливный фильтр                                                    |            | I        | R | R  | R  | R  | R  |
|                                                  | Корпус дроссельной заслонки / карбюратор                            |            | I        | I | I  | C  | I  | C  |
|                                                  | Проверьте уровень охлаждающей жидкости                              |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Охлаждающая жидкость                                                | 2 года     | I        | I | I  | I  | I  | R  |
|                                                  | Проверьте герметичность системы впуска воздуха                      |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Клапанный зазор                                                     |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Зазор свечи зажигания                                               |            | I        | I | I  | R  | I  | R  |
|                                                  | Элемент воздушного фильтра                                          |            | I        | C | R  | C  | R  | R  |
|                                                  | Система управления дроссельной заслонкой                            |            | A        | A | A  | A  | A  | R  |
|                                                  | Система управления сцеплением                                       |            | A        | A | A  | A  | R  | A  |
| Система сцепления                                | Значение момента затяжки контргайки ведущего колеса контрвала       | каждый раз | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте смазку и натяжку подшипника рулевого механизма            |            | I        | I | L  | I  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку для Р. и Я. Подшипник основания колеса и звездочки |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку регулировочного вала основной и подшечной ступеней |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку вала боковой стойки                                |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку вала тормоза и рычага сцепления                    |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку подшипника качающейся стойки заднего амортизатора  |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
|                                                  | Проверьте смазку подшипника вала задней вилки                       |            | I        | L | L  | L  | L  | L  |
| Двигатель                                        | Проверьте смазку приводной цепи                                     |            | A        | A | A  | R  | A  | R  |
|                                                  | Напряжение аккумулятора                                             |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Характеристики уплотнения масляной трубки тормозной системы         |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Тормозная жидкость                                                  | 2 года     | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Уровень тормозной жидкости                                          |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Р. и Я. Тормозные колодки                                           |            | I        | I | I  | R  | I  | R  |
|                                                  | Р. и Я. Переключатель тормоза                                       |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте систему испарения топлива                                 |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте плотность прилегания крепежных пар на корпусе             |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Проверьте утечку в амортизаторах Р. и Я.                            |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |
|                                                  | Диск из алюминиевого сплава / стальной диск                         |            | I        | I | I  | I  | I  | I  |

Значение символов: I: Проверка, при необходимости регулировка C: Чистка R: Замена A: Регулировка L: Смазка

## VII. Мойка мотоциклов

Периодическая промывка позволяет предотвратить ржавчину, а также удобна для проверки повреждений автомобиля или утечки масла. Внимание: высокое давление воды может повредить детали, как показано ниже.

- Колесные ступицы
- Выхлопная труба
- Топливный бак и нижняя часть сиденья
- Карбюратор
- Замок на голову и замок зажигания
- Счетчик пробега

(1) После очистки мотоцикл следует промыть чистой водой, чтобы удалить остатки грязи и предотвратить появление ржавчины. Пластиковые детали следует протереть тканью или губкой с нейтральной чистящей жидкостью, а затем промыть чистой водой.

(2) Просушите мотоцикл на воздухе, затем смажьте цепь и вхолостую покрутите несколько минут.

(3) Перед началом движения неоднократно проверьте тормозную систему, при необходимости немедленно ремонт и регулировку.

## VIII. Обслуживание в период стоянки

### Хранение и обслуживание

В случае необходимости длительного хранения обратите внимание на защиту от влаги, солнца и дождя, чтобы избежать повреждений. Перед хранением проведите специальный осмотр важных деталей.

1. Замените смазку.
2. Смажьте цепь.
3. Слейте топливо из карбюратора и топливного бака, отключите блокировку подачи топлива, а затем залейте в топливный бак жидкость для предотвращения ржавчины и закройте крышку топливного бака.

При стоянке мотоцикла более 1 месяца, слейте топливо из карбюратора.

**Осторожно :**

Топливо является горючим, перед добавлением или сливом топлива заглушите двигатель, в месте добавления или хранения топлива запрещено курить.

4. Выверните свечу зажигания и добавьте чистую смазку 15–20 мл, а затем винт.
5. Извлеките аккумулятор и поместите его в прохладное и проветриваемое место, заряжайте раз в месяц в соответствии с рекомендациями.
6. Почистите мотоцикл и распылите средство для закрепления красителей на окрашенные детали, а на ржавеющие детали нанесите антикоррозийное масло.
7. Накачайте воздух в соответствии с установленным давлением, подложите мотоцикл под колеса, пока они не отойдут от грунта.
8. Накройте мотоцикл.

## Восстановление использования

1. Снимите ткань и протрите мотоцикл, в случае стоянки более 4 месяцев замените смазку.
2. Зарядите аккумулятор и установите его на мотоцикл.
3. Слейте антикоррозийную жидкость из топливного бака, а затем полностью залейте топливо.
4. Тщательно проверьте мотоцикл перед началом движения и совершите пробную поездку на низкой скорости в безопасном месте.

## IX. Введение электрического пуска

Мотоцикл с электрическим запуском - это разработанная и произведенная новая модель на теоретической основе двигателя с ножным запуском и улучшенными электрическими деталями.

Данная модель предназначена только для электрического запуска с аккумулятором спецификации "12V7Ah". Рычажный переключатель сцепления для запуска установлен на левом блоке переключателей, и двигатель может быть запущен только при выключенном сцеплении. Кнопка электрического запуска установлена на правом переключателе в сборе для запуска двигателя. При запуске установите ключ главного выключателя в положение "ON", крепкожмите рукоятку сцепления, а затем нажмите кнопку электрического запуска. Если через 5 секунд запуск не удался, отпустите выключатель и повторите запуск через несколько секунд.

## Обратите особое внимание на

1. Добавьте стандартный электролит в аксессуар к аккумулятору для только что купленного мотоцикла в первую очередь после вскрытия его упаковки.

2. Батарею нельзя использовать до укладки в течение 30 минут после добавления электролита, или срок службы батареи

может быть резко сокращена.

3. Не допускается частое включение электропривода во время движения на короткие расстояния, иначе может произойти потеря емкости аккумулятора

во главе.

4. Не допускается каждое нажатие на кнопку электрозапуска в течение 3 секунд, если запуск не удался,

проверьте электрическую цепь или проверьте заряд батареи.

5. В случае недостаточного заряда аккумулятора, заряжайте его током менее 1А на сервисной станции, время зарядки зависит от емкости аккумулятора (сильный ток не допускается).

Спасибо за сотрудничество □



Загрузка технического обслуживания



Facebook

[www.vogeglobal.com](http://www.vogeglobal.com)